

# GO

## RASTREADOR DE VEHÍCULOS AVANZADO



### UNO DE LOS DISPOSITIVOS TELEMÁTICOS MÁS SOFISTICADOS DEL MUNDO.

Geoforce ha establecido un estándar alto para su solución de gestión avanzada de flotas. El dispositivo de rastreo debía ser compacto, resistente y de fácil instalación, al mismo tiempo que proporcionaba una adquisición rápida de datos avanzados del vehículo. Por lo tanto, no fue ninguna sorpresa que hayamos incorporado nuestro producto de gestión avanzada de flotas utilizando el GO, un dispositivo de rastreo de vehículos estándar de la industria, con la función adicional de comunicación en redes LTE.

### PRESENTANDO DATOS DE VEHÍCULOS MÁS AVANZADOS

Los vehículos envían datos desde varias fuentes, incluyendo el motor, el sistema de transmisión, el panel de instrumentos y otros subsistemas. Utilizando múltiples redes internas, el GO captura la gran mayoría de estos datos, lo que resulta en la colección de información más completa disponible en la actualidad.

### CUMPLIMIENTO CON EL DISPOSITIVO DE REGISTRO ELECTRÓNICO

La sincronización de datos entre el GO y las aplicaciones móviles simplifica el registro de Horas de Servicio (HOS) y los Informes de Inspección del Vehículo del Conductor (DVIR) para los conductores y facilita la carga administrativa para la gestión. El GO permite a los administradores de flotas tener una solución electrónica para registrar las horas de servicio.

### PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- ELD para horas de servicio y DVIR
- Monitoreo del comportamiento del conductor
- Informes robustos de datos del motor
- Conectividad LTE

### Tecnología innovadora

- Instalación Plug & Play
- Adquisición de GPS más rápida de la industria
- Entrenamiento del conductor en el vehículo
- Diagnóstico de fallas del vehículo
- Datos detallados de uso de combustible
- Seguridad cibernética de extremo a extremo



## NORMAS AMBIENTALES.

**Temperatura de operación:** -40 a +85°C

### SAE J1455:

Choque térmico (Sección 4.1.3.2)

Vibración mecánica (Sección 4.10)

Choque operativo

Descarga de carga, conmutación inductiva, transitorios de explosión, accionamiento del motor de arranque (Sección 4.13.2.2.1)

Transitorios acoplados (Sección 4.13.2.2.2)

Manejo de descarga electrostática, operativa y no operativa (Sección 4.13.2.2.3)

Inmunidad irradiada

Emisiones irradiadas y conducidas, clase de desempeño

## GESTIONA TODA TU FLOTA DESDE UNA PLATAFORMA



MyGeotab es un software de gestión de flotas basado en la web que presenta todos los datos del vehículo y la operación recopilados y reportados por GO, permitiéndote ver toda la información de tus vehículos y conductores en un solo lugar y utilizarla para tomar decisiones más rápidas e informadas para tu negocio.

## INTERFACES

### Gestión del motor:

Legacy OBD (SAE J1850 PWM/VPW, ISO 9141-2 e ISO 14230 (KWP2000))

CAN de un solo cable (GM 33,3 kbps, Fiat/Dodge 50 kbps)

ISO 15765 CAN (incluyendo WWH-OBD, GMLAN, VW TP2.0) @ 125/250/500 kbps

CAN de velocidad media a 125/250/500 kbps

Soporte de instalación de 2 o 3 cables (para vehículos más antiguos/rastreo de activos)

### Entrada/Salida:

Timbre

LEDs — Encendido, GPS, Celular

Puerto y cables IOX

Antenas internas de GPS/celular

## ESPECIFICACIONES FÍSICAS

**Dimensiones:** 75 mm L x 50 mm A x 23 mm H

**Peso:** 70 g (0,15 lb)

**Carcasa:** ABS negro retardante de llama

